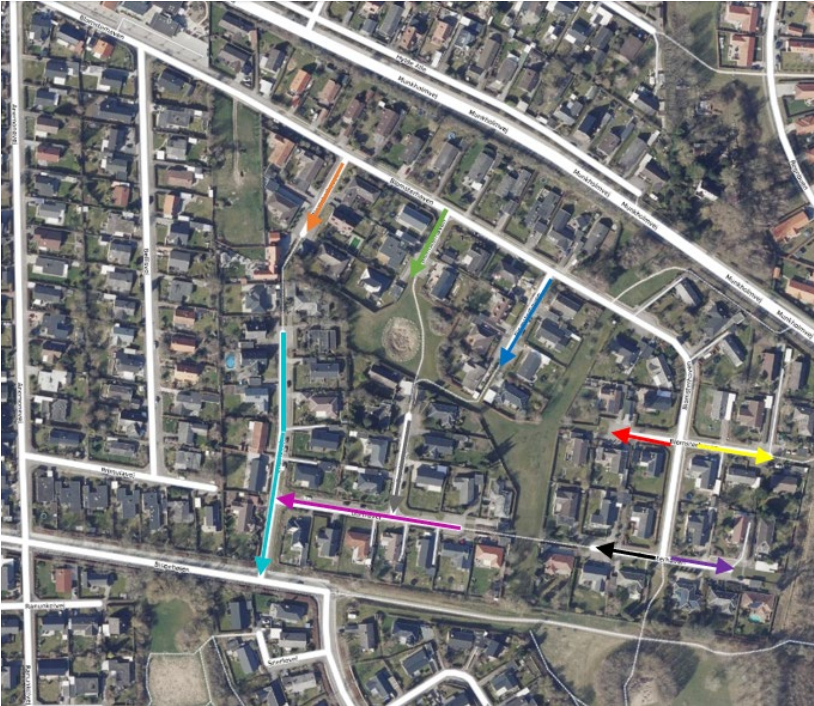


# RENOVERING AF GF BLOMSTERHAVEN

GENNEMGANG AF VEJ- OG SIDEAREALER SAMT DÆKSLER M.M.



**Kunde:** GF Blomsterhaven  
Blomsterhaven  
4300 – Holbæk  
**Att.: Niels-Henrik Dressen**

INDHOLD

Indledning.....	3
Resume: .....	4
Belægnings.....	4
Brønde og afvanding:.....	9
Økonomi .....	10
Anbefaling omkring videre forløb.....	11

## INDLEDNING

Ved gennemgang af grundejerforening Blomsterhaven arealer, har vi opmålt og vurderet belægningens tilstand. Ligeledes er brønde og dæksler gennemgået, da antallet af disse er væsentlig omkostning, i forhold til renovering af arealerne.

Grundejerforeningerne råder over nedenstående vejene vist på oversigtsbilledet og efter aftale med Niels-Henrik Dressen har vi udført et samlet Vejsyn for foreningens arealer.

Vejene er opdelt efter nedenstående fordeling, se nedenstående oversigtsbilleder og vedlagte digitale grundkort, og i sine respektive arealer.



- † Blomsterhaven 16 – 28
- † Blomsterhaven 30 – 38
- † Blomsterhaven 40 – 54
- † Blomsterhaven 39 – 53
- † Blomsterhaven 60 – 68
- † Blomsterhaven 70 – 80
- † Blomsterhaven 55 – 65
- † Cikorievej
- † Dahliavej
- † Erantisvej

Oversigtskort over foreningens veje

## RESUME:

Ud fra vejsynet og indhentet data, er det vores vurdering at vejene lider af kraftig nedbrydning, der bevirker en mere og mere åben belægning. Arealerne kan holde 1 – 2 år yderligere år, og der må påregnes øgede omkostninger til løbende vedligeholdelse, samt accelererende nedbrydning af de nedre bærelag af grus, såfremt en reovering udsættes. Udbredelsen af revner og krakeleringer, samt slaghuller i asfalten, viser allerede dette problem tydeligt.

Med udgangspunkt i vores registreringer under vejsynet samt møde med foreningen er vi bekendte med at der ikke tidligere har været udført reparations- eller reoveringstiltag på vejene. Vores vurdering at belægningen har overskrevet sin levetid. Belægninger af denne type har en levetid på ca. 20 år, men grundet skader såsom revner, udtørret bitumen og dårligt udført gravearealer, er det derfor vores anbefaling at belægningen på vejareal udpeges til snarest reovering.

Vælger foreningerne er at udskyde vedligehold eller reovering af vejene, må der påregnes øgede omkostninger til løbende vedligeholdelse, samt accelererende nedbrydning af de nedre bærelag af grus, såfremt en reovering udsættes.

Vores anbefaling er at udfører en vej- & fortovsreovering inden for maks. 1-2 år.

## BELÆGNINGER

Grundejerforeningerne råder over et samlet vejareal på ca. 4.017 m<sup>2</sup> og ca. 1.441 m<sup>2</sup> fortovsareal.

Der bør snarest igangsættes en reovering af eksisterende belægning på fortovs- og vejarealer, fordi vi vurderer at de er i meget dårlig stand, som tydeligt kan ses på grund nedenstående skaderne;

### **Konstateret skader på veje, fortove og overkørsler:**

- † Krakeleringer af asfalten både på vej og fortove
- † Knækket asfaltkanter.
- † Udtørret bitumen, hvilket kan ses ved at skærverne er tydelig og større. Det kan betyde at de løsnes med tiden.
- † Tvær- og langsgående revner fra sætninger i bærelaget.
- † Tvær- og langsgående revner foran og efter overkørsler
- † Gravekasser efter ledningsarbejde har dårlige samlinger mellem eksisterende og ny belægning. Dertil er konstateret brudte forseglinger ved samlinger.
- † Ukrudt op igennem asfalten.
- † Mørteltab i flisestrukturen
- † Fliser med mere 2 cm. opspring
- † Knækkede og fliser med revner

Grundet de ovenstående skader medfører det at overfladevandet kan trænge igennem belægningen på vejene og påvirke underliggende bærelag, således at kvaliteten af bæreevnen forringes kraftigt. Derudover er det vores vurdering at belægning på fortovene ikke modstå den belastning som de påvirkes af ifm. Deres anvendelse som parkering.

Vores anbefaling er en renovering bør omfatte en opretning af den eksisterende vejprofil, således at overfladevandet sikres at det kan afledes til nærliggende vejbrønde eller ud mod rabat/grønt areal. Endvidere bør en renovering af fortovene ikke udføres med anvendelse af samme overfladebelægning, hvis arealerne stadig skal anvendes til parkering.

Beplantning såsom buske eller lignende er registeret plantet tæt på stierne. Dette kan få betydning under en renovering, hvor rødder kan risikere at blive fjernet af under gravearbejdet. Det er vores anbefaling at spørgsmålet omkring elementer uden foran skal blive drøftet i foreningen inden en igangsætning af renovering.

Vejene ligger generelt godt, er relativt jævne og ensartede, men med moderat sidefald. Vejene er udført med beton-kantstene og afvander til nærliggende vejbrønde. Dog er det vores umiddelbare vurdering at enkelte vendepladser/parkeringspladser har etableret vejbrønde med for lang afstand imellem dem. Dette burde blive undersøgt nærmere.

Vejene er gennem deres tid blevet sporkørt i dens levetid, det betyder at overfladen på asfalten står i en bue, ydermere forekommer der større områder, hvor asfalten er flad på midten, disse udfordringer har en betydning den dag foreningen skal renovere asfalten. Asfaltmaskinerne kan ikke udlægge asfalt i en bue (set ved et tværsnit), men kun i en ret linje hen over vejen, det betyder at, den fremtidige asfalthøjde langs brostenene vil være højere end den nuværende, hvilket medfører at brostenene skal omsættes i en højere højde, det bevirker naturligvis at sidearealer også vil lægge højere end på nuværende tidspunkt. Konsekvensen af dette er at foreningen skal forvente at, der vil komme niveauforskel fra grundejernes indkørsler til foreningens asfalt/brosten samt sidearealer. Vi kan på nuværende tidspunkt ikke oplyse præcist hvor meget, da det kræver en detaljeret opmåling af foreningens arealer, vores bedste bud på nuværende

Foreningerne skal forvente at, der vil komme niveauforskel fra grundejernes indkørsler til foreningens vejarealer samt sidearealer. Vi kan på nuværende tidspunkt ikke oplyse præcist hvor meget, da det kræver en detaljeret opmåling af foreningens arealer, vores bedste bud på nuværende tidspunkt er omkring 8 – 10 cm. niveauforskel.

Vi kan oplyse at denne konsekvens samt antal cm, ikke et enestående tilfælde for foreningen, men en ting vi oplever i 90% af de projekter, vi har for forskellige foreninger.

Det er uvist om vej- og sidearealer har tilstrækkeligt fald for at kunne bortlede overfladevandet, dette bør undersøges nærmere ved brug af landmåler, ved en eventuel projektering og inden udførelsen af en renovering.



### Ved den visuelle gennemgang er følgende observeret:

Vejbelægningernes tilstand på de fleste veje ligner meget hinanden i tilstand og udformning, og har generelt nået et tilstandsniveau med forekomst af revner, krakeleringerne, større huller en hel del steder, samt generelt overfladisk stentab. Som helhed er vejene i nogenlunde stand, taget i betragtning af at belægningen ligger som den blev lagt.

Lange vejene er der etableret langsgående parkeringspladser som adskilles af 2 rk. Brosten. Her der enkelte steder konstateret revner, afskallinger m.m. På vendepladser er lagt 2 rk. Brosten som skal indikere at arealet er tiltænkt tværgående parkering. Skaderne som generelt er observeret på arealerne til vende- og parkeringspladser er slaghuller, revner, afskallinger, lunger, m.m.



### Retablering efter gravearbejde:

Det kan ses at der har været en del ledningsarbejde i tidens løb.

Disse felter kan opdeles i 2 kategorier: Felter som har fået slidlag, og senere felter som ikke er påført slidlag. De fleste ældre felter ligger rimeligt godt, kun få sætninger, og ikke så mange samlingsrevner.



### Lunker:

Hist og her er mindre sætninger og lunker ved vejkanterne af vejene og enkelte foran indkørsler. I perioder med regn er der vandpytter her. Dette medfører nedsivning af vand til underliggende bærelag, med svækkelse af vejens bæreevne til følge. Det er vigtigt at disse steder rettes op, således vand kan bortledes.



### Langs- og tværgående revner:

Revner er almindeligt forekommende i ældre belægninger, de er generelt et tegn på at belægning er blevet mere stiv og mindre elastisk end den var da den var nyere. Der ses forskellige typer af revner i de aktuelle vejbelægninger.

Større revner, enkelte eller få, typisk langsgående. Disse revner kan stamme fra gamle ledningsarbejder. De er udtryk for bevægelser i underlaget, som har været større end slidlaget har kunnet optage. De hidrører sandsynligvis fra ældre ledningsarbejder, hvor bærelag lokalt er svagere end i resten af vejen, dvs. større bevægelser under belastning. Revner betyder nedsivning af vejvand, vandmætning svækker bæreevne af ubundne bærelag, og fremskynder nedbrydning af asfaltlag, især ved frost/tø situationer. Andre steder som er vi har observeret revner er langs parkeringsarealerne, vejkant tæt på vejriste og især foran og efter overkørsler







### **Fortov, kantsten, overkørsler og p-arealer:**

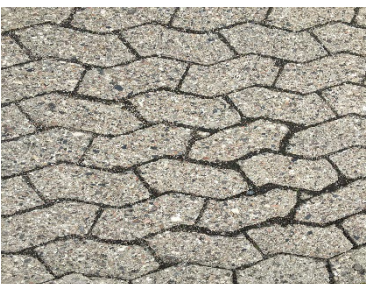
Største delen af foreningens veje er udført med fortove kun i en side, dog er der på Cirkorievej etableret fortove i begge sider af vejen. Fortovene er etableret med 2 rk. betonfliser, forbort i græs og afsluttes med betonkantsten.

Kantstene fremstår med en varierende kantstenslysning og enkelte er observeret med knækkede hjørner og enkelte med materialetab. Denne type af betonkantsten har en levetid på ca. 35 år, og på baggrund af den information foreningen har oplyst os, vurderes det til kantstene har overskredet deres levetid. Derfor bør en renovering omfatte en udskiftning af betonkantsten til granitkantsten. Årsagen hertil er fordi at granit er et naturprodukt som holder for evigt, hvilket vil formindske foreningen udgifter i fremtiden.

Som nævnt tidligere, så vil bitumen med tiden tabe sin elasticitet/fleksibilitet, og asfalten begynder at revne/gå i stykker, hvilket bekræftes af registrering af skader såsom revner, afskallinger, slaghuller m.m. på vende- og parkeringspladser. Denne nedbrydningsproces vil eskalere, da revnerne tillader, at vand trænger ned i belægningen, som herved bliver ekstra udsat for frost. i skader

En tyndlagsbelægning som den eksisterende har en begrænset bæreevne, og er ikke velegnet til arealer, hvor der standsning og vrid med hjulene under igangsætning. Vores anbefaling er at foreningen ikke renovere med en lignende belægning som den eksisterende, så længe der er tung trafik i større mængde.

Brostenene som er anvendt som "kantsten" er af materialet granit, og har derved en ubegrænset levetid, hvorfor disse genanvendes. Det kan dog ses i området, at de eksisterende brosten har sat sig eller er løse, dette kan skyldes at levetiden for betonen som brostenene er sat i, er overskredet. De tilstødende græsarealer reguleres med ekstra muldjord, så disse lander i samme niveau som den fremtidige kantsstenshøjde.





På foreningens arealer er der fundet 4 slags brønddæksel typer:

- a) Ø600 Gennemløbsbrønde
- b) Rendestensriste (flydende)
- c) Stophanedæksler

Afvandingsforholdene er overordnet i orden, der er moderat fald mod nedløbsristene som fungerer, dog er der på enkelte vendepladser dårligt fald til nærliggende nedløbsriste.

Der ses enkelte steder med vandpytter langs kantsten, og ved indkørsler. På disse steder bør opretning med asfalt foretages.

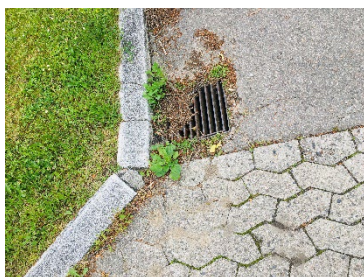
Vi kan oplyse at denne konsekvens samt antal cm, ikke et enestående tilfælde for foreningen, men en ting vi oplever i 90% af de projekter, vi har for forskellige foreninger.

Som reglerne foreskriver det, så er der krav om gæstebetjening for ledningsejere der ligger i "lånt" jord. Dvs. er det offentlig kloak på vejarealerne, så skal forsyningen bemande omsætning af dæksler. Det vil betyde, at vand, kloak og fjernvarmedækslers omkostning tilhører forsyningsselskabet.

Med stor sandsynlighed ejer foreningens vejbrøndende samt tilhørende stikledning til hovedledningen. Dette betyder, at bygherre har ansvaret for at tømme sandfang og sikre at stikledninger samt brønde er i brugbar stand. Ved normal tømning kan man bede kloak- & industriservicefirma om at kontrollere brønden for tæthed, tæthedsprøvning bør foretages efter ca. 15-20 års drift, efterfølgende hvert år.

Foreningen kan selv udføre en primitiv kontrol af vejbrøndende, ved at fylde vand tilbage i brønd efter tømning og derved kontrollere at vandspejl er intakt, hvis ikke så kan vandlås være knækket og bør udskiftes inden reovering.

Vi vil anbefale at eventuelle reoveringer udføres, inden en reovering af asfalten igangsættes.



Et samlet budgetoverslag på en korrekt vejreovering vil vi opgøre til følgende omkostning:

**Alternativ 1.:** En 1:1 løsning med anvendelse af PA (Pulverasfalt), som øverste lag asfalt (slidlag) og omsætning af vejbrønde. – Det estimeres at levetiden for PA er omkring 17 år.

**Alternativ 1.: AB (slidlag) + Fortov**

Asfalt	kr.	366.232,50 -
Reparation + Opretning	kr.	247.688,13 -
Fortov	kr.	417.200,00 -
Dæksler, brønde m.v.	kr.	50.300,00 -
Sum	kr.	1.081.420,63 -
Diverse (10%)	kr.	108.142,06 -
Sum inkl. div.	kr.	1.189.562,69 -
moms	kr.	297.390,67 -
<b>Sum inkl. moms</b>	<b>kr.</b>	<b>1.486.953,36 -</b>

**Alternativ 2.:** En 1:1 løsning med anvendelse af MOB (Modificeret overfladebehandling / asfalt med løse sten), som øverst lag asfalt (slidlag). Dertil er i lagt omsætning af dæksler.

**Alternativ 2.: MOB**

Asfalt	kr.	219.739,50 -
Reparation + Opretning	kr.	247.688,13 -
Dæksler, brønde m.v.	kr.	50.300,00 -
Sum	kr.	517.727,63 -
Diverse (10%)	kr.	51.772,76 -
Sum inkl. div.	kr.	569.500,39 -
moms	kr.	142.375,10 -
<b>Sum inkl. moms</b>	<b>kr.</b>	<b>711.875,48 -</b>

Ønskes der et alternativ til eksis. trafikforanstaltninger vil det være som et tillæg. Vi kender ikke differenceprisen hertil, grundet at etablering af nye trafikforanstaltninger vil kræve en dybere undersøgelse og myndighedshåndtering.

De ovenstående budgetter uden rådgiverhonorar for projektering og tilsyn.

Det anbefales at renovering udføres mellem april og oktober, for at sikre sig den bedste kvalitet og undgå dårlige vejrforhold som kan have følgevirkninger og konsekvenser for belægningen og bærelaget, såsom nedsættelse af levetiden og have en kvalitetsmæssig forringelse.

Der bør etableres et udbudsgrundlag der skal sendes til prissætning hos respektive entreprenører, vi anbefaler dette gøres til minimum 3 tilbudsgivere. Udbudsmaterialet der skal udformes, bør indeholde krav til fremtidigt arbejde herunder kvalitet og udførelses metoder, materialer og mindstekrav, gældende normer m.m.

Udbudsmaterialet er med til at skabe et ensartet projektet, når tilbudsgiverne skal afgive pris, således entreprenørerne byder "på det samme"

Hartvig Consult er meget behjælpelig med at, udforme dette udbudsmateriale.

Undertegnede står naturligvis til disposition idet der måtte være spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen

**Abdillahi A. Mohamud**

Projekt- & tilsynsansvarlig

AAM@hartvigconsult.dk

2154 1564





**Signaturforklaring:**

- Vøjrst
- Mast
- Spildevand og regnvandbrønd
- Asfalt
- Fliser
- Kantsten / brosten

**Note:**  
 Alle mål kontrolleres på stedet

REV.	REV BESKRIVELSE:	VERSIONSDATO:	SIGN:	GODK:
<b>SITUATIONSPLAN</b>		<b>I22057_N101_ZBEL/EGNING</b>		
FUNDAMENT		SIGN:	CWH	
EKSISTERENDE FORHOLD		GODKENDT AF:	AAM	
SAGS-NR: 22057		MÅL:	1:500	
		FØRSTE UDGIVELSESDATO:	2022-06-10	

VIRKSOMHEDSPROJEKTNAVN: OFBL\_VELBYN\_Blosterhaven 21\_4300\_Holbæk  
 BYGGERIET: OF\_Blosterhaven\_Blosterhaven 1\_3450\_Holbæk  
 FILNAVN: I22057\_FL\_N101\_ZBEL/EGNING.dwg  
 VIRKSOMHED PROJEKT ID: 22057

**INGENIØRER: HARTVIG CONSULT** Lykkegårdsvej 15 DK-4000 Roskilde E-mail: hc@hartvigconsult.dk Tlf.: +4546325952  
 © Copyright: Hartvig Consult ApS





# Fortovsregistreringer

0 Vejnavn : Blomsterhaven 30 - 38

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	50	Art:	DR

Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	110 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:	Betonkantsten 12/15 x 30	Længde :	50,00 m
----------------	--------------------------	----------	---------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	78 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	63 m <sup>2</sup>
Stibredde :	1,95 m	Stiareal:	15 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	110 m	Uds. Fliser	53 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse,

0 Vejnavn : Blomsterhaven 39 - 53

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	30	Art:	DR

Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	108 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:	Betonkantsten 12/15 x 30	Længde :	30,00 m
----------------	--------------------------	----------	---------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	48 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	36 m <sup>2</sup>
Stibredde :	2,00 m	Stiareal:	12 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	108 m	Uds. Fliser	49 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse,



0 Vejnavn : Blomsterhaven 40 - 54

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	49	Art:	DR

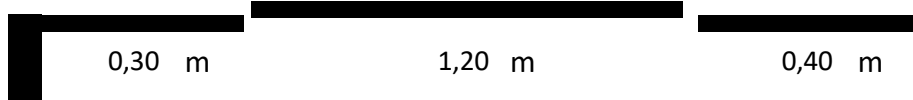
Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	148 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:	Betonkantsten 12/15 x 30	Længde :	49,00 m
----------------	--------------------------	----------	---------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	74 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	59 m <sup>2</sup>
Stibredde :	1,90 m	Stiareal:	15 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	148 m	Uds. Fliser	71 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse,

0 Vejnavn : Blomsterhaven 55 - 65

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	30	Art:	DR

Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	110 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:	Betonkantsten 12/15 x 30	Længde :	30,00 m
----------------	--------------------------	----------	---------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	45 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	36 m <sup>2</sup>
Stibredde :	1,90 m	Stiareal:	9 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	110 m	Uds. Fliser	59 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse,

0 Vejnavn : Blomsterhaven 60 - 68

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	30	Art:	DR

Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	134 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:	Betonkantsten 12/15 x 30	Længde :	44,00 m
----------------	--------------------------	----------	---------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	66 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	53 m <sup>2</sup>
Stibredde :	1,90 m	Stiareal:	13 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	134 m	Uds. Fliser	63 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse,

0 Vejnavn : Blomsterhaven 70- 80

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	29	Art:	DR

Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	109 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:	Betonkantsten 12/15 x 30	Længde :	29,00 m
----------------	--------------------------	----------	---------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	44 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	35 m <sup>2</sup>
Stibredde :	1,90 m	Stiareal:	9 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	109 m	Uds. Fliser	55 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse,

0 Vejnavn : Blomsterhaven nr. 16 - 28      Område :      Holbæk

Fra Hovedvejen      St. : 0      Prioritet: 1  
Til Vendeplads      St. : 45      Art: DR

Stitype : Fortov      Kantstenslængde : 140 m

Kantstenstype: Betonkantsten 12/15 x 30      Længde : 45,00 m

Asfalt:      Flisebredde :      Andet :



Fortovsareal: 70 m<sup>2</sup>      Fliseareal : 56 m<sup>2</sup>

Stibredde : 1,95 m      Stiareal: 14 m<sup>2</sup>

Oms. Kantsten 0 %      Oml. Fliser 0 %

Uds. Kantsten 140 m      Uds. Fliser 57 m

Der er kun registreret fortov i højre side af vejen. Betonfliserne ligger fint, mindre opspring, intet ukrudt, mindre materialeflugt.

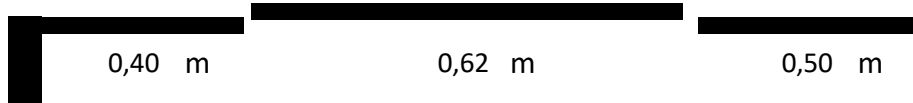
0 Vejnavn : Cikorievej      Område :      Holbæk

Fra Hovedvejen      St. : 0      Prioritet: 1  
Til Vendeplads      St. : 151      Art: DR

Stitype : Fortov      Kantstenslængde : 353 m

Kantstenstype: Betonkantsten 12/15 x 30      Længde : 151,00 m

Asfalt:      Flisebredde :      Andet :



Fortovsareal: 154 m<sup>2</sup>      Fliseareal : 94 m<sup>2</sup>

Stibredde : 1,52 m      Stiareal: 60 m<sup>2</sup>

Oms. Kantsten 0 %      Oml. Fliser 0 %

Uds. Kantsten 353 m      Uds. Fliser 309 m

fortove i begge sider af vejen, fortovet er udlagt en med 1 rk. fortovsflise på langs, fliserne fremstår med mindre afskallinger, fliserne ligger uden opspring, vel vedligeholdt fortove, enkelte steder med ukrudt mellem fuger



0 Vejnavn : Dahliavej

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	113	Art:	DR

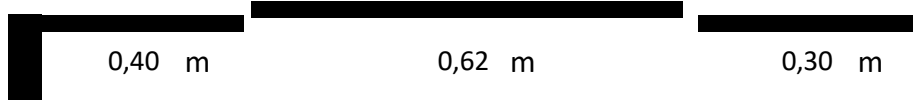
Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	275 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:		Længde :	113,00 m
----------------	--	----------	----------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	115 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	70 m <sup>2</sup>
Stibredde :	1,32 m	Stiareal:	45 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	0 m	Uds. Fliser	109 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse, der er kun etableret på højre side af vejen, enkelte betonfliserne er ser nye ud,

0 Vejnavn : Erantisvej

Område :

Holbæk

Fra	Hovedvejen	St. :	0	Prioritet:	1
Til	Vendeplads	St. :	53	Art:	DR

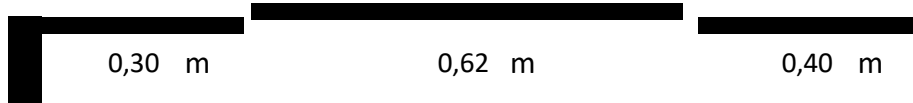
Stitype :	Fortov	Kantstenslængde :	158 m
-----------	--------	-------------------	-------

Kantstenstype:	Betonkantsten 12/15 x 30	Længde :	53,00 m
----------------	--------------------------	----------	---------

Asfalt:

Flisebredde :

Andet :



Fortovsareal:	49 m <sup>2</sup>	Fliseareal :	33 m <sup>2</sup>
Stibredde :	1,32 m	Stiareal:	16 m <sup>2</sup>
Oms. Kantsten	0 %	Oml. Fliser	0 %
Uds. Kantsten	158 m	Uds. Fliser	67 m

Se forrige tilstandsbeskrivelse,fortov på venstre side, langsgående p-areal m. 2 rk. brosten

# Brøndrapport

0	Vejnavn	Blomsterhaven 30 - 38	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	50	Jobtype: DR
	Ø600 / flydende oms.		2 stk. á	kr 1.300 = kr 2.600
	Vejrist / Flydende Oms.		2 stk. á	kr 550 = kr 1.100
	Omk. til Brøndarbejder	8 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 3.700

0	Vejnavn	Blomsterhaven 39 - 53	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	30	Jobtype: DR
	Ø600 / flydende oms.		2 stk. á	kr 1.300 = kr 2.600
	Vejrist / Flydende Oms.		2 stk. á	kr 550 = kr 1.100
	Omk. til Brøndarbejder	10 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 3.700

0	Vejnavn	Blomsterhaven 40 - 54	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	49	Jobtype: DR
	Ø600 / flydende oms.		2 stk. á	kr 1.300 = kr 2.600
	Vejrist / Flydende Oms.		2 stk. á	kr 550 = kr 1.100
	Omk. til Brøndarbejder	7 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 3.700

0	Vejnavn	Blomsterhaven 55 - 65	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	30	Jobtype: DR
<b>Ø600 / flydende oms.</b>			<b>2 stk. á</b>	<b>kr 1.300 = kr 2.600</b>
<b>Vejrist / Flydende Oms.</b>			<b>2 stk. á</b>	<b>kr 550 = kr 1.100</b>
Omk. til Brøndarbejder		10 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 3.700

0	Vejnavn	Blomsterhaven 60 - 68	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	30	Jobtype: DR
<b>Ø600 / flydende oms.</b>			<b>2 stk. á</b>	<b>kr 1.300 = kr 2.600</b>
<b>Vejrist / Flydende Oms.</b>			<b>2 stk. á</b>	<b>kr 550 = kr 1.100</b>
Omk. til Brøndarbejder		11 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 3.700

0	Vejnavn	Blomsterhaven 70- 80	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	29	Jobtype: DR
<b>Ø600 / flydende oms.</b>			<b>2 stk. á</b>	<b>kr 1.300 = kr 2.600</b>
<b>Vejrist / Flydende Oms.</b>			<b>2 stk. á</b>	<b>kr 550 = kr 1.100</b>
Omk. til Brøndarbejder		10 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 3.700



0	Vejnavn	Blomsterhaven nr. 16 - 28	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	45	Jobtype: DR
Ø600 / flydende oms.			2 stk. á	kr 1.300 = kr 2.600
Vejrist / Flydende Oms.			3 stk. á	kr 550 = kr 1.650
Omk. til Brøndarbejder		9 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 4.250

0	Vejnavn	Cikorievej	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	151	Jobtype: DR
Ø600 / flydende oms.			6 stk. á	kr 1.300 = kr 7.800
Vejrist / Flydende Oms.			7 stk. á	kr 550 = kr 3.850
Omk. til Brøndarbejder		9 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 11.650

0	Vejnavn	Dahliavej	Område	Holbæk
:				
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	113	Jobtype: DR
Ø600 / flydende oms.			4 stk. á	kr 1.300 = kr 5.200
Vejrist / Flydende Oms.			5 stk. á	kr 550 = kr 2.750
Omk. til Brøndarbejder		9 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 7.950

0	Vejnavn	Erantisvej	Område	Holbæk
:			:	
Fra	Hovedvejen	St. :	0	
Til	Vendeplads	St. :	53	Jobtype: DR
Ø600 / flydende oms.			2 stk. á	kr 1.300 = kr 2.600
Vejrist / Flydende Oms.			3 stk. á	kr 550 = kr 1.650
Omk. til Brøndarbejder		8 kr/m <sup>2</sup>	Brøndomkostninger i alt	kr 4.250
<b>Samlede brøndomkostninger</b>				<b>kr 50.300</b>

# Prioritetsliste

Prioritet 1

Vejnavn :	<b>Blomsterhaven 30 - 38</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>50</b>
Vejnavn :	<b>Blomsterhaven 39 - 53</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>30</b>
Vejnavn :	<b>Blomsterhaven 40 - 54</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>49</b>
Vejnavn :	<b>Blomsterhaven 55 - 65</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>30</b>
Vejnavn :	<b>Blomsterhaven 60 - 68</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>30</b>
Vejnavn :	<b>Blomsterhaven 70- 80</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>29</b>
Vejnavn :	<b>Blomsterhaven nr. 16 - 28</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>45</b>
Vejnavn :	<b>Cikorievej</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>151</b>



---

Vejnavn :	<b>Dahliavej</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
-----------	------------------	----------	---------------

---

<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>113</b>

---

Vejnavn :	<b>Erantisvej</b>	Område :	<b>Holbæk</b>
-----------	-------------------	----------	---------------

---

<b>DR</b>	Fra: <b>Hovedvejen</b>	Fra st. :	<b>0</b>
	Til: <b>Vendeplads</b>	Til st. :	<b>53</b>

# Oversigt Veje

Vejnavn:	<b>Blomsterhaven 30 - 38</b>	Areal i alt:	<b>477 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>51 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 11.475</b>
Opretning:	<b>1,7 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 3.400</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 35.775</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 21.465</b>
Vejnavn:	<b>Blomsterhaven 39 - 53</b>	Areal i alt:	<b>381 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>57 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 12.825</b>
Opretning:	<b>2,0 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 4.000</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 28.575</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 17.145</b>
Vejnavn:	<b>Blomsterhaven 40 - 54</b>	Areal i alt:	<b>495 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>74 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 16.650</b>
Opretning:	<b>2,5 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 5.000</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 37.125</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 22.275</b>
Vejnavn:	<b>Blomsterhaven 55 - 65</b>	Areal i alt:	<b>353 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>53 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 11.925</b>
Opretning:	<b>1,8 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 3.600</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 26.475</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 15.885</b>
Vejnavn:	<b>Blomsterhaven 60 - 68</b>	Areal i alt:	<b>351 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>63 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 14.175</b>
Opretning:	<b>2,1 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 4.200</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 26.325</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 15.795</b>

Vejnavn:	<b>Blomsterhaven 70- 80</b>	Areal i alt:	<b>353 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>52 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 11.700</b>
Opretning:	<b>1,8 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 3.600</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 26.475</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 15.885</b>
Vejnavn:	<b>Blomsterhaven nr. 16 - 28</b>	Areal i alt:	<b>451 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>68 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 15.300</b>
Opretning:	<b>2,3 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 4.600</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 33.825</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 20.295</b>
Vejnavn:	<b>Cikorievej</b>	Areal i alt:	<b>1233 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>184 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 41.400</b>
Opretning:	<b>6,2 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 12.400</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 92.475</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 55.485</b>
Vejnavn:	<b>Dahliavej</b>	Areal i alt:	<b>868 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>130 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 29.250</b>
Opretning:	<b>4,4 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 8.800</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 65.100</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 39.060</b>
Vejnavn:	<b>Erantisvej</b>	Areal i alt:	<b>516 m<sup>2</sup></b>
	Alternative belægninger og opretning:	á pris:	Pris I alt:
Opretning:	<b>2,6 ton GAB0, Håndopretning</b>	<b>kr 2.000</b>	<b>kr 5.200</b>
Opretning:	<b>129 m<sup>2</sup> Fræsning, Bassinfræs 3 cm-håndo</b>	<b>kr 225</b>	<b>kr 29.025</b>
Alternativ:	<b>1 45PA, 6t, B500, Granit, Lyst tilslag</b>	<b>kr 75</b>	<b>kr 38.700</b>
Alternativ:	<b>2 MOB, 2/5 mm, Granit</b>	<b>kr 45</b>	<b>kr 23.220</b>



**Sum Brønde:**

50.300,00 kr.

# Oversigt Fortove & Stier

Vejnavn	Stibredde	Længde	Flisebredde	Asfaltbredde	Kantstenslængde	Andet	Oml. fliser %	Oms. Kantsten %	Fortovsarbejder opsummeret		
									Kantsten omsætning	Fliser omlægning	Asfalt udlægning
Blomsterhaven nr. 16 - 28	1,95	45	1,25	0,30	140	0,4	0	0	0	0	42
Blomsterhaven 30 - 38	1,95	50	1,25	0,30	110	0,4	0	0	0	0	33
Blomsterhaven 40 - 54	1,9	49	1,20	0,30	148	0,4	0	0	0	0	44
Blomsterhaven 60 - 68	1,9	44	1,20	0,30	134	0,4	0	0	0	0	40
Blomsterhaven 39 - 53	2	30	1,20	0,40	108	0,4	0	0	0	0	43
Blomsterhaven 70- 80	1,9	29	1,20	0,30	109	0,4	0	0	0	0	33
Blomsterhaven 55 - 65	1,9	30	1,20	0,30	110	0,4	0	0	0	0	33
Cikorievej	1,52	151	0,62	0,40	353	0,5	0	0	0	0	141
Dahliavej	1,32	113	0,62	0,40	275	0,3	0	0	0	0	110
Erantisvej	1,32	53	0,62	0,30	158	0,4	0	0	0	0	47

Længde fortov 594 m

0 m 0 m<sup>2</sup> 567,1 m<sup>2</sup>

Udskiftning af kantsten fra beton til granit

1370 m